

Gemeinde Langgöns

Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss

NIEDERSCHRIFT

über die 21. Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses

Tag: Mittwoch, 28.11.2018
Dauer: 20:00 Uhr - 22:46 Uhr
Ort: Bürgerhaus Niederkleen

Anwesenheit:

Ausschussmitglieder:

SPD-Fraktion

Heidi Tonhäuser
Renate Müll

CDU-/FDP-Fraktion

Karl-Heinz Höringer
Nils Klingelhöfer
Tim Schröder

FWG-Fraktion

Thorsten Fuchs

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Dr. Michael Buss (Vorsitzender)

Vom Gemeindevorstand: Bürgermeister Horst Röhrig, Erster Beigeordneter Marius Reusch und der Beigeordnete Frank Menges.

Sonstige Gemeindevertreter: Jürgen Knorz und Manfred Dern

Ortsbeirat Niederkleen:

Ortsvorsteher Christoph Meywald sowie die Mitglieder Karl-Heinz Höringer, Michael Höringer, Markus Rudrich und Tim Schröder

Zuschauer: 4

Presse: -

Schriftführer: Uwe Müller

1 Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

Der Vorsitzende Dr. Michael Buss begrüßt alle Anwesenden und stellt fest, dass der Ausschuss ordnungsgemäß eingeladen wurde und beschlussfähig ist.

Besonders begrüßt er die Herren Best vom Planungsbüro Best (TOP 3) sowie Saerov vom Planungsbüro Kolmer und Fischer (TOP 4).

2 Niederschrift der 20. Sitzung; hier: Entscheidung über evtl. Einwendungen

Gegen die Niederschrift der 20. Sitzung werden keine Einwände erhoben.

3 Alte Butzbacher Straße im Ortsteil Niederkleen; hier: Entwurfsplanung einschließlich Kostenschätzung - Beratung und Beschlussempfehlung

Ortsvorsteher Meywald eröffnet die Sitzung des OB Niederkleen und stellt Beschlussfähigkeit fest.

Herr Best stellt die Planung der neuen Straße mit den geplanten Wasser und Kanalleitungen vor. Die Straßenausbaukosten belaufen sich auf rund 420.000 € brutto.

Im Rahmen der Aussprache wird darauf hingewiesen, dass der konkrete Anschlusspunkt an die erneuerte Butzbacher Straße vor Ort zu prüfen und in den Planunterlagen exakt darzustellen ist. Weiterhin ist der Anschluss des geschotterten Feldwegs beim Wendehammer darzustellen.

Im Bereich des Schachtes der ZMW sind bis zum 1.3.2019 noch Rodungen vorzunehmen.

Karl-Heinz Höringer legt Wert darauf, dass die Kurve von der Straße *In den Zwirnäckern* zu seiner Maschinenhalle von einem großem Traktor und zwei Anhängern problemlos befahren werden kann. Herr Best wird gebeten, eine entsprechende Überprüfung vorzunehmen und der Gemeinde eine Plandarstellung dazu kurzfristig zu übermitteln. Weiterhin bittet Herr Höringer den Bauablauf so zu planen, dass die Anfahrt zu seiner Halle insbesondere in der Zeit von Juli bis Dezember möglichst wenig eingeschränkt wird. Bürgermeister Röhrig bittet Herrn Best, die vorgelegte Terminplanung möglichst um einen Monat nach vorne zu verlegen. Herr Best sagt eine entsprechende Prüfung zu.

Vorsitzender Dr. Buss formuliert danach eine Beschlussempfehlung über die abgestimmt wird:

Der UEVA empfiehlt der Gemeindevertretung einvernehmlich folgende Beschlussfassung:

Der Ausbau der Alten Butzbacher Straße erfolgt gemäß der vorgelegten Planung, wobei die Befahrbarkeit mit einer landwirtschaftlichen Zugmaschine und zwei Anhängern im Kurvenbereich sichergestellt wird. Während der Bauarbeiten ist die Erreichbarkeit der Maschinenhalle Höringer mit LKWs insbesondere in der Zeit von Juli bis Dezember möglichst wenig einzuschränken. Für den Teilausbau in 2019 sollen Haushaltsmittel in Höhe von 280.000 € bereitgestellt werden.

UEVA:	Ja: 7	Nein: 0	Enthaltungen: 0
Ortsbeirat Niederkleen:	Ja: 5	Nein: 0	Enthaltungen: 0

Christoph Meywald schließt die Sitzung des OB Niederkleen.

**4 Radwegekonzept in der Gemeinde Langgöns;
hier: Sachstandsbericht in Fortsetzung TOP 4 der 16. Sitzung des UEVA sowie
Beratung über das weitere Vorgehen.**

Trassenfindung Radweg Butzbach-Espa

Herr Saerov erläutert anhand von Karten verschiedene Möglichkeiten für diese Trasse. Zwischen der Einmündung Brantweinweg und dem Forsthaus Butzbach erscheint eine Führung des Radwegs entlang der Landesstraße L 3053 sinnvoll zu sein. Der Weg wäre hier auch eine gute Ergänzung der bestehenden Wanderwege.

Bürgermeister Röhrig schlägt vor, zusammen mit dem geplanten neuen Anschlussbereich des Brantweinwegs an die L 3053 auch eine Anbindung des Radwegs *Seegrundweg* nach Butzbach zu schaffen.

Herr Saerov wird gebeten, hierzu die notwendigen Gespräche mit der Stadt Butzbach zu führen.

Anschluss Magna Park

Bürgermeister Röhrig ist der Auffassung, dass bei einem Ausbau der Privatstraße BORK auch ein kombinierter Rad- und Gehweg mit entsprechenden Sicherheitsmerkmalen einzuplanen ist.

Diesen Vorschlag soll Herr Saerov mit der Stadt Butzbach - unter Einbindung der Firma BORK - prüfen.

Trassenfindung Niederkleen/Lang-Göns

Herr Saerov stellt je eine Variante südlich und nördlich der L 3133 vor. Ein besonderes Problem sieht er jeweils in deren Anbindung im Querungsbereich der L 3129 bei Niederkleen.

Bürgermeister Röhrig kann sich hier einen Kreisverkehr als Lösung vorstellen. Herr Saerov wird gebeten, mit Hessen Mobil dazu ein Gespräch zu führen.

Zum Problem der Anschlussquerung der A 485 schlägt der Beigeordnete Frank Menges vor, die Trasse über die Brücke im Bereich *Steinacker* zu führen. Weiterhin schlägt er vor, bei der Trassenführung ggf. Reste der alten Landstraße beim AMC Platz zu nutzen.

Vorsitzender Michael Buss ist der Auffassung, dass bei der Planung grundsätzlich die innerörtlichen Ziele in Lang-Göns wie Bahnhof, Gewerbegebiet Lützelwiesen, Einzelhandel am „Am Lindenbaum“ u.a. Berücksichtigung finden müssen.

Bürgermeister Röhrig regt an, dazu eine entsprechende Prioritätenliste zu erstellen.

Als Alternative zu den vorgestellten Radwegvarianten sieht Bürgermeister Röhrig noch die Möglichkeiten, auf Höhe des AMC Platzes den von Niederkleen kommenden Radweg in Richtung des Betonwegs zum Bauhof zu führen oder in Richtung Spielmannszugplatz und nachfolgend über die Brücke am Steinacker.

Es ergeht folgender Verfahrensvorschlag:

Herr Saerov soll die Thematik erneut unter Einbeziehung der vielen unterschiedlichen Vorschläge prüfen und die Ergebnisse im Rahmen einer UEVA Sitzung - gemeinsam mit den Ortsbeiräten Lang-Göns und Niederkleen - vorstellen.

Beratungsergebnis: Keine Gegenstimmen

Zur Kenntnisnahme wird Herr Saerov gebeten, der Gemeinde eine Karte des fertiggestellten Limesradweges per e-mail zuzusenden.


DER VORSITZENDE


DER SCHRIFTFÜHRER

